

초경량 & 콤팩트 사이즈, 정밀한 설계

KITO 전기 체인 호이스트

EQ

듀얼 스피드 인버터 타입
전자식 과부하방지장치 (Overload Protection Device) 및
마찰 클러치 장착



멋진 디자인과
뛰어난 기능

세계적인 최신 기술이 적용된 최고의 KITO 전기 체인 호이스트 EQ 출시

듀얼 스피드 인버터 타입
전자식 과부하방지장치 (Overload Protection Device) 및
마찰 클러치 장착

KITO ELECTRIC CHAIN HOIST

EQ

125kg-490kg



새로운 KITO 전기 체인 호이스트 EQ는 듀얼 스피드 인버터의 특성을 극대화합니다.
당사는 제어 설계를 지향하고 있습니다.
모터-프레임 통합을 통해 뛰어난 기능을 유지하면서 초경량 & 콤팩트 설계를 구현했습니다.
OLL 탑재: 전자식 과부하방지장치와 마찰 클러치는 작동 안전성 및 환경 친화성을 보장합니다.

경량 & 콤팩트의 독특한 모양을 가진 전용 푸시 버튼 스위치는 잡기 쉽고 조작성이 우수합니다.
KITO 신형 전기 체인 호이스트가 지금 출시되었습니다.
새로운 디자인을 꼭 경험하시기 바랍니다



고성능 & 고기능을 추구하는 통합 바디

- > 열악한 환경과 작업 조건에 적합한 뛰어난 견고성과 높은 방진성능 및 방수성능
- > 무부하 고속 작동
- > 부품의 수를 줄인 간단한 구조의 통합 바디
- > 방진 및 방수형 바디 (IP55)

아이디어와 기술의 조합으로 경량 설계 구현

섬세한 인버터 전용 설계

- > 인버터 기반의 부드러운 기동과 정지를 고려한 완전히 소형화된 기계 부품
- > 인버터 DC 전력에 기반한 변압기를 사용하지 않는 구조
- > 전자 열 시스템에 기반한 열보호 장치를 사용하지 않는 구조

비정상적인 부하 발생 시 사고를 방지하는 이중 구조의 안전 메커니즘

마찰 클러치 및 전자식 과부하보호장치 탑재

- > 과부하 등의 비정상적인 부하 발생 및 화물을 들어올릴 때 호이스트 바디와 로드체인을 파손을 방지하는 마찰 클러치.
- > 전자식 과부하보호장치가 인버터를 이용해 과부하를 감지하고 즉시 작동을 중지시킴.

사고를 방지하기 위해 정격을 초과한 권상 시 모터의 전류 차단

- > 상-하한 스위치가 과도한 권상/권하 시 호이스트 바디와 로드체인의 파손을 방지.
- > 비사용 공간의 감소를 위한 간단한 구조의 상-하한 스위치

수명이 긴 섬세한 설계

- > 독창적인 외부 냉각 팬이 장착된 모터
- > 유조 윤활 방식의 기어 박스
- > 최적화된 형태의 모터 프레임 핀과 팬 덮개
- > 정격 40/20% ED

열악한 환경과 작업 조건에 적합 Grade M6의 견결한 설계

세계적인 수준의 KITO 오리지널 체인

- 고강도 니켈 도금 로드체인
- > 독창적인 기술로 크게 향상된 내피로성 및 내마모성
- > 강도, 내구성, 정확성이 높은 특수한 합금강 체인

유지/보수 시기를 시각적으로 알림

- > Data Display에 호이스트의 기동 횟수와 총 가동시간을 표시하여 사용 빈도에 따라 유지/보수 및 점검 가능.
- > 구성 부품 등의 점검 및 교체 시기를 제어할 수 있어 안전한 운전을 위한 유지/보수 계획 수립 가능.

비상시 동력회로 차단

- > 비상 정지 버튼을 눌러 손으로 동력회로를 차단 가능.
- > 인체공학에 기반한 조작이 간편한 오리지널 설계의 누름 버튼
- > 안전성을 높이는 24V DC 작동 전압

점검자의 작업 효율성 향상

유지/보수성 향상

- > 바디의 상단부에 연결 샤프트를 설치하여 서스펜션 아이를 손쉽게 제거
- > 인버터를 이용한 집중 제어로 전기 부품과 장비 개수, 교체 부품의 개수를 최소화.

환경 친화적

- > 6종의 European RoHS 명령 물질을 포함하여 KITO가 명시한 15종의 환경 유해성 물질 불포함
- > 4극 모터와 풀로터 (Pull-Rotor) 브레이크로 작동 및 제동 중 소음 감소

목차

4 EQ Electric Chain Hoist

- 구조 및 기능

5 부드러운 인체공학적 운전

- 인버터
- 누름 버튼 제어

6 신뢰할 수 있는 안전성

- 전자식 과부하보호장치
- 마찰 클러치 및 상-하한 스위치
- 전자식 열보호 장치
- 풀로터형 드럼식 브레이크
- 긴급 정지

손쉬운 유지/보수

- 연결 샤프트 & 서스펜션 아이
- CH(Counter Hour) 미터

7 향상된 내구성

- 높은 충격 계수
- 독특한 모터 프레임 핀 및 팬 덮개
- 로드체인

환경 친화적

- 유해성 물질 없음
- 낮은 소음

8 EQ 개요

9 EQ Electric Chain Hoist 라인업

트롤리

- 모터 트롤리 MR2Q
- 플레인 트롤리 TSP
- 기어 트롤리 TSG

권상 및 항행 속도

- EQ
- MR2Q

10 제품 코드 체인 버킷 제품 구성

11 호이스트 분류

- ISO/JIS
- FEM
- ASME HST

12 EQ

- 서스펜션 아이형 (제원/치수)
- 서스펜션 아이 치수

13 EQM

- 모터 트롤리형 (제원/치수)
- 하부 후크 치수

14 EQSP

- 플레인 트롤리형 (제원/치수)

EQSG

- 기어 트롤리형 (제원/치수)

15 기술 문서

- 전기 체인 호이스트(EQM) 정격 전류
- 전원 공급 케이블의 허용 길이(EQ + MR2Q)

EQ Electric Chain Hoist

구조 및 기능

유지/보수성이 뛰어난 안전하고 튼튼한 구조

환경 친화적

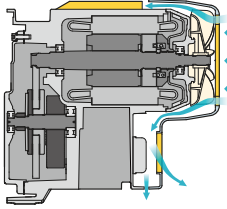
6종의 European RoHS 명령 물질을 포함하여 KITO가 명시한 15종의 환경 유해성 물질을 사용하지 않음.
4극 모터와 플로터 브레이크를 사용하여 작동 및 제동 중 소음을 감소.

안전하고 신뢰할 수 있는 브레이크 구조

부하를 완벽하게 차단하는 드럼식 브레이크.

냉각 팬을 이용한 온도 상승 방지

모터 샤프트 말단에 장착되어 있는 팬이 바디, 모터 덮개, 회생 저항기에 냉각 공기를 공급하여 작동 중 호이스트 바디의 온도 상승 방지.



소음이 적은 기어 메커니즘

나선형 기어를 사용하여 작동 소음을 크게 낮춤.

기어 박스

유조를 이용한 윤활로 기어의 내마모성뿐만 아니라 냉각 효과 향상.

체인 버킷

고내구성 플라스틱 버킷.

니켈 도금 체인

고인성과 내피로성을 갖춘 KITO의 오리지널 체인은 니켈 도금. 뛰어난 내마모성.

세계적인 수준의 고강도 로드체인

오랜 기간의 연구 끝에 개발한 KITO의 오리지널 특수 합금강 체인입니다. 로드체인은 엄격한 품질관리 기준 하에서 원료 적재부터 완성까지 완전히 자동화된 생산 설비를 통해 생산됩니다. 단단한 표면은 내마모성을 향상시킬 뿐 아니라 중앙부의 강도와 인성이 균형을 이루고 있습니다. 강도, 내구성, 정확성이 높은 제품입니다.

미끄러짐 방지 후크 걸쇠가 장착된 후크 (베어링 포함)

과부하 상황에서도 하부 후크는 점진적으로 변형될 뿐 파손되지 않습니다. 돌니 모양 미끄러짐 방지 후크 걸쇠로 내구성을 높였습니다.

어디든 연결할 수 있는 서스펜션 아이

서스펜션 아이를 이용하여 다양한 용도에 적용할 수 있습니다.

연결 샤프트

연결 샤프트의 접근부는 바디의 바깥쪽에 설치되어 서스펜션 아이를 손쉽게 제거할 수 있습니다.

알루미늄 다이캐스트 바디

바디와 모터 프레임이 통합되어 바디 전체가 튼튼하고 콤팩트해졌습니다.

외함

방진 및 방수 (IP55)

인버터 통합 기능

인버터에 통합된 CH 미터(카운터/시간 미터) 기능을 통해 사용자는 호이스트의 기동 횟수와 총 가동시간을 확인하여 사용 빈도에 따라 유지/보수 및 점검을 실시할 수 있습니다. 인버터가 과부하를 감지하여 권상 작동을 정지할 수 있도록 전자식 과부하방지장치가 제공됩니다. 인버터는 하중 조건을 감지하고, 무부하 상태이면 무부하 고속 기능을 활성화하여 자동으로 고속 운전으로 전환합니다.

마찰 클러치

본래 KITO가 긴급 과부하 보호기능으로써 개발한 매달려 있는 화물을 권상할 때 모터로부터의 작용력을 미끄러지게 하는 기능입니다.

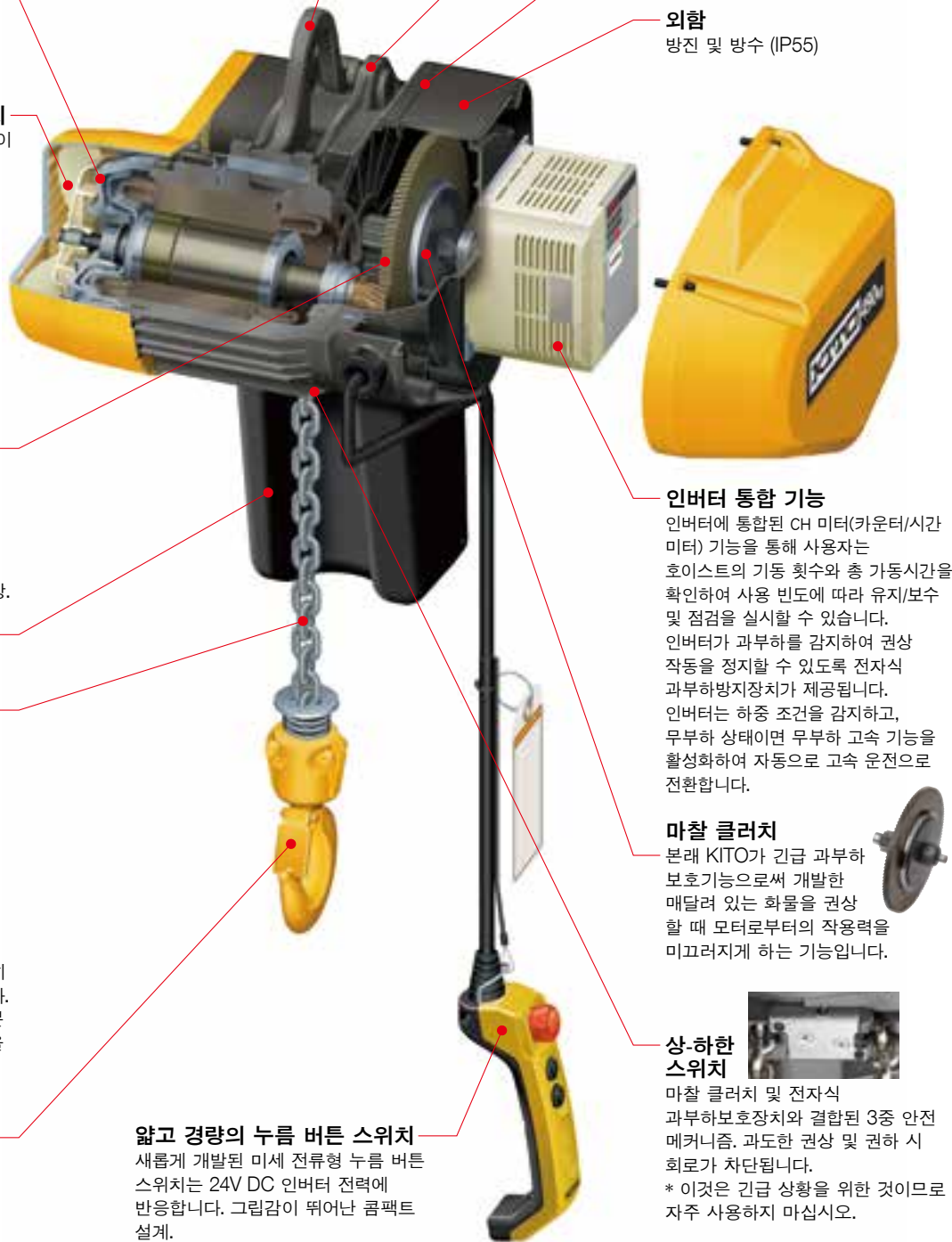
상-하한 스위치

마찰 클러치 및 전자식 과부하보호장치와 결합된 3중 안전 메커니즘. 과도한 권상 및 권하 시 회로가 차단됩니다.

* 이것은 긴급 상황을 위한 것이므로 자주 사용하지 마십시오.

체인 가이드

부드러운 체인 피딩을 위한 KITO만의 독특한 구조.



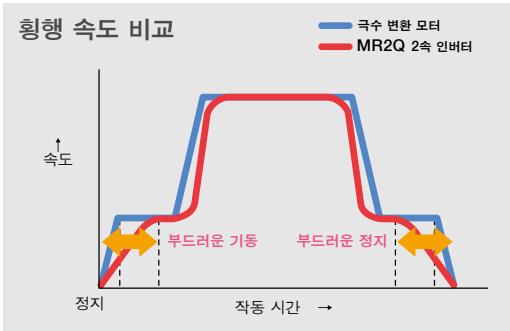
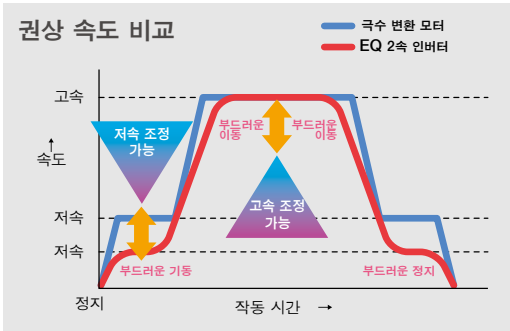
얇고 경량의 누름 버튼 스위치

새롭게 개발된 미세 전류형 누름 버튼 스위치는 24V DC 인버터 전력에 반응합니다. 그림감이 뛰어난 콤팩트 설계.

* 3 및 5버튼 방식을 사용



부드럽고 인체공학적인 운전



2속 인버터 트롤리의 속도뿐만 아니라 가속 및 감속 시간을 조절할 수 있습니다.

인버터 부드러운 이동 속도

2속 인버터는 이송물 흔들림을 낮추어 극수 변환 모터보다 더 부드러운 움직임을 제공합니다. 고속 대비 저속의 비율을 큰 값으로 설정할 수 있습니다. 이를 통해 기동이 부드러워지고 저속 정지가 개선되었으며 위치 정확도가 향상되었습니다. 표준 속도비는 6:1입니다.

무부하 고속 기능이 기본으로 탑재되어 있어 무부하 작동 중 호이스트의 속도를 1.3배 빠르게 합니다. 인버터가 무부하 조건을 감지하면 이 기능이 자동으로 활성화되면서 고속 운전으로 전환되어 쉽고 안전하게 작업 효율을 높일 수 있습니다. 이 기능은 누름 버튼 제어기로 손쉽게 활성화(ON/OFF)할 수 있습니다.

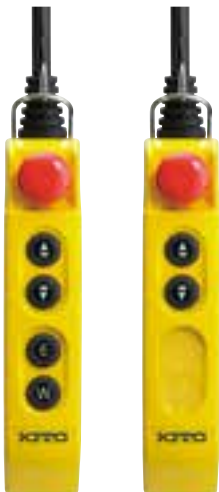
EQ/MR2Q 인버터 장치는 최적의 제어기능이 탑재된 전용 소프트웨어가 포함된 권상/횡행에 최적화되어 있으며, 장기 운용 시험을 통해 검증하여 충격과 열에 대한 내구성도 높였습니다.



푸시 버튼 제어 오리지널 설계

푸시 버튼 제어기는 운전자에게 편한 인체공학적 형태로 설계되었습니다. 조작 편의성 및 범용 디자인을 추구한 KITO의 오리지널 누름 버튼 제어기는 여러 번의 시행착오를 겪어 설계 및 제조되었으며, 특히 유닛 강도에 대하여 최종 사용자의 관점에서 프로토타입과 평가를 업그레이드하였습니다.

편안한 그립감을 제공합니다. 버튼은 약간의 압력 변화만으로 손쉽게 조작할 수 있습니다. 누름 간격은 짧습니다. 따라서, 운전자는 오랜 조작 시간에도 피로해지지 않습니다.



신뢰할 수 있는 안전성

전자식 과부하보호장치, 마찰 클러치, 상-하한 스위치 **3중 안전성**

권상 장치는 안전 확보가 가장 중요하며 안정된 작동을 위해 필수적입니다. 안전을 확보하기 위해 KITO는 자체 개발한 전자식 과부하보호장치, 마찰 클러치, 상-하한 스위치로 구성되어 있는 3중 안전 메커니즘을 활용하였습니다. 인버터가 과부하를 감지하면 전자식 과부하보호장치가 모터의 전원을 차단하여 이송물의 권상을 정지시킵니다.

마찰 클러치는 긴급 과부하 보호장치로 모터에 정격 용량을 초과하는 과부하가 발생하는 경우 모터를 유휴 상태로 전환시킵니다. 마찰 클러치의 성능은 주변 온도의 변화에 쉽게 영향을 받지 않습니다. 하중이 불규칙할 경우에는 이 장치가 미리 작동하여 호이스트 바디 또는 로드체인이 손상되는 것을 방지합니다.



과도하게 하중을 권상 또는 권하할 경우에는 상하한 스위치가 모터를 정지시켜 호이스트 또는 로드체인의 손상을 방지합니다 (잘못 사용 금지).



전자식 열보호 장치

과도한 사용으로 인한 모터의 과열을 방지하기 위해서 인버터에 표준 열보호 장치가 장착되어 있습니다.

플로터형 드럼식 브레이크

모터에 로터와 플로터가 통합되어 있으며 작동 시 해제되는 원추형 드럼식 브레이크입니다. 전원이 차단될 때, 안전을 위해 브레이크가 활성화됩니다.

긴급 정지

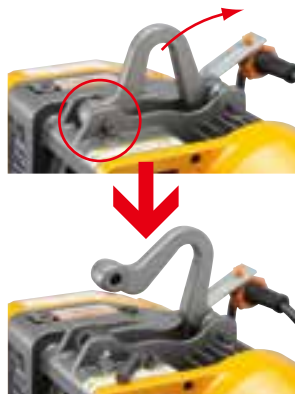
표준으로 제공되는 긴급 정지 기능은 긴급 상황에서 메인 전원 공급을 차단하지 않고 모터의 동력만을 차단할 수 있도록 합니다.



손쉬운 유지/보수

연결 샤프트 & 서스펜션 아이

EQ의 외부에 장착되어 있는 연결 샤프트. 이를 통해 서스펜션 아이를 손쉽게 탈부착할 수 있습니다.



CH(Counter Hour) 미터

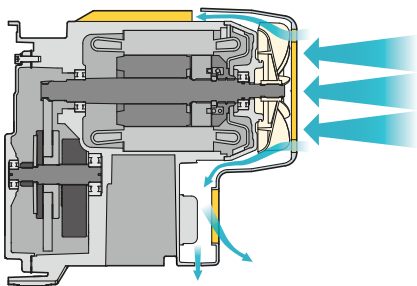
표준 기능으로, 호이스트의 총 작동 시간과 기동 횟수를 인버터의 Data Display에 표시합니다. 이를 통해 사용자는 사용 빈도에 따라 유지/보수를 실시할 수 있습니다. CH 미터 데이터의 기록을 보관함으로써 기어 오일, 브레이크, 로드체인의 점검 시기 및 교체 시기를 효과적으로 관리할 수 있어 장비를 안심하고 사용할 수 있습니다.



향상된 내구성

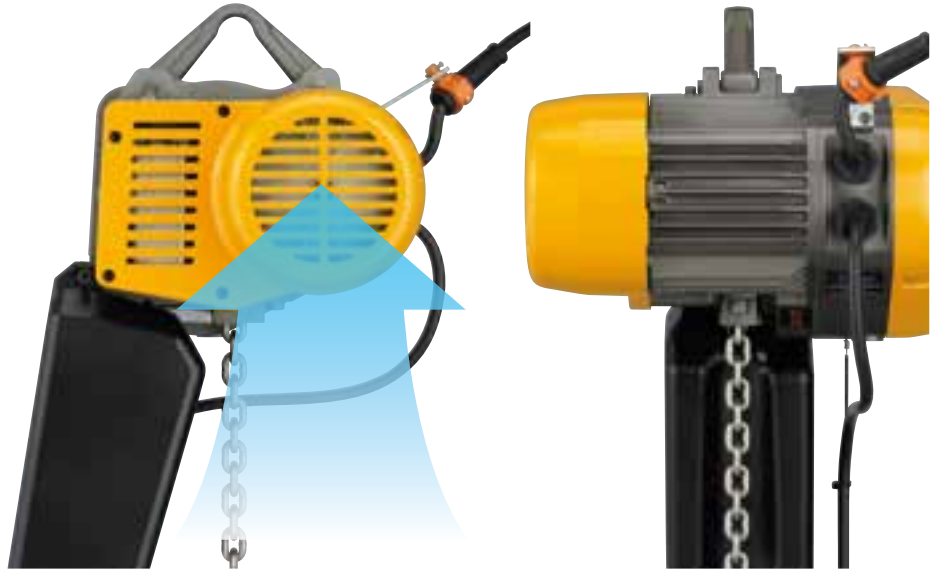
높은 충격 계수

EQ는 40/20% ED 사용률로 M6(ISO)/3m(FEM) 등급(“호이스트 분류” 참조)을 달성했습니다. 대부분의 환경에서 사용할 수 있는 수명이 긴 호이스트로, 다빈도 또는 장기간의 권장 운전에도 적용할 수 있는 튼튼한 제품입니다. 기어박스는 유조에서 운행됩니다. 그 결과, 내구성과 함께 냉각 성능도 향상되었습니다.



독특한 모터 프레임 핀 및 팬 덮개

모터 프레임 핀과 팬 덮개가 장착되어 있는 독특한 팬 냉각 모터를 목적에 맞게 내장했습니다. 이런 설계 덕분에 소음이 대폭 감소했을 뿐만 아니라 팬의 냉각 성능도 향상되었습니다.



로드체인 **고강도**

German Institute가 인증한 KITO의 세계적인 오리지널 고강도 니켈 도금 로드체인은 독특한 기술을 사용해 피로와 마모에 대한 저항력을 크게 향상시켰습니다.

KITO에서는 로드체인의 피로, 마모, 인장 강도, 환경에 대한 시험을 지속적으로 실시하고 있습니다. KITO는 당사만의 강도, 내구성, 정확성을 갖춘 로드체인을 생산한다는 사실에 자부심을 느끼고 있습니다.



환경 친화적

유해성 물질 없음

환경을 위해 6종의 European RoHS 명령 물질을 포함하여 KITO가 명시한 다수의 환경 유해성 물질을 사용하지 않습니다.

낮은 소음

인버터, 4극 모터, 드럼식 브레이크를 사용하여 작동 및 제동 중 소음을 낮추었습니다.

EQ 개요

정격 용량:	125kg-490kg (2속)
전압:	200-230V 50/60Hz 380-460V 50/60Hz
제어 전압:	DC 24V
사용률:	40/20% ED
분류:	125-490kg: M6 (ISO/JIS), 3m (FEM), H4 (ASME)
모터 절연:	Class B
외함:	호이스트 바다: IP55, 누름 버튼 제어기: IP65
서스펜션 종류:	수동 트롤리, 모터 트롤리
작동 온도:	-20-+40°C (-4-+104°F)
작동 습도:	85%RH 이하
소음 수준:	EQ, 2속 VFD 모델 80dB 이하 (측정: 전기 체인 호이스트에서 1m 떨어진 곳에서 측정) MR2Q 85dB 이하 (측정: 전기 체인 호이스트에서 1m 떨어진 곳에서 측정)
음향 출력 레벨:	MR2Q 96dB 이하 (측정)



EQ Electric Chain Hoist 라인업

유형	권상 속도	용량		
		125kg	250kg	490kg
서스펜션 아이 EQ	2속 인버터	●	●	●
모터 트롤리형 EQM		●	●	●
플레인 트롤리형 EQSP		●	●	●
기어 트롤리형 EQSG		●	●	●

KITO는 본 제품을 다른 장비에 연결하여 사용할 때 발생하는 고장, 성능 부족, 또는 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다. 제품을 용도 외의 목적으로 사용할 경우에는 딜러와 사전에 상의하시기 바랍니다.

트롤리

모터 트롤리형 MR2Q

베어링이 내장된 측면 롤러는 최소 반경 곡선에서 부드러운 움직임과 함께 탈선을 방지하는 뛰어난 횡행 성능을 제공합니다.

기능

- 단순한 기어박스 구조
- 더욱 가벼워진 기어 모터를 통한 균형 향상
- 다양한 속도
- 2속

플레인 & 기어 트롤리

- 부드럽고 손쉬운 횡행을 제공하도록 설계.
- 레일 스톱퍼로 인한 충격 파손과 탈선을 방지하는 러그.
- 휠 플랜지도 탈선 방지.

플레인 트롤리 TSP

가벼운 하중의 수동 적용을 위한 설계 (125kg-490kg)

기어 트롤리 TSG

핸드 체인을 이용한 정확한 위치 설정 및 횡행을 위한 설계 (125kg-490kg)

모터 트롤리형 MR2Q



125kg-490kg

플레인 트롤리 TSP



125kg-490kg

기어 트롤리 TSG



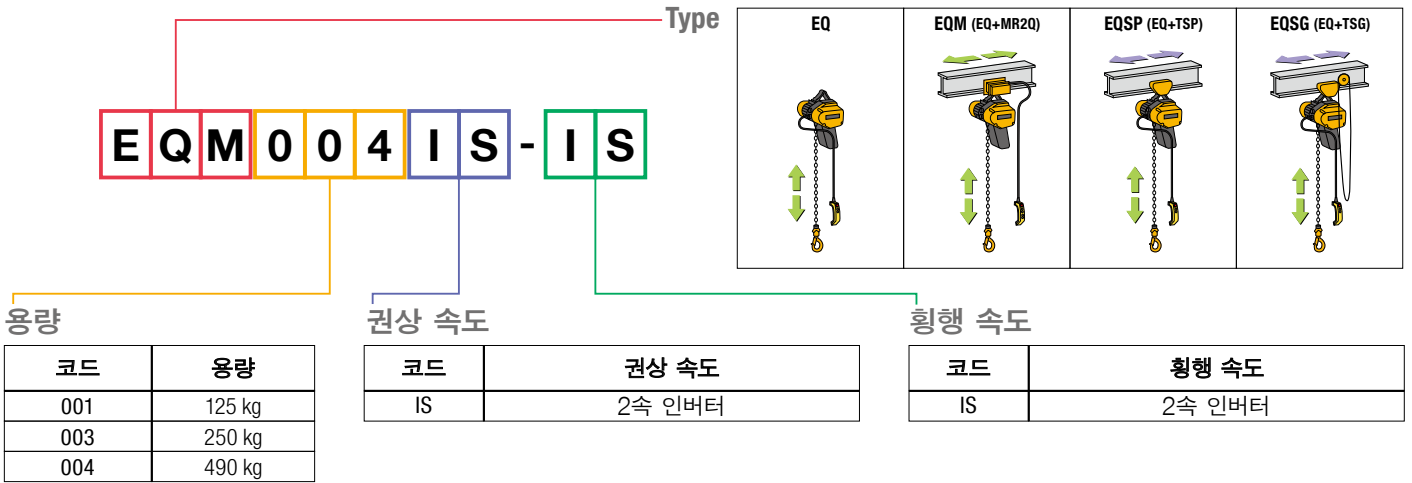
125kg-490kg

권상 및 횡행 속도

EQ	(m/min)			
	50/60Hz			
	고속	저속	조정 가능 범위	무부하 고속
125kg	17.0	2.8	2.8-17.0	22.1
250kg	10.0	1.7	1.7-10.0	13.0
490kg	7.6	1.3	1.3-7.6	9.9

MR2Q	(m/min)		
	50/60Hz		
	고속	저속	조정 가능 범위
125kg-490kg	24	4	2.4-24

제품 코드



예 - EQM010IS-IS의 경우, 전기 체인 호이스트의 제품 코드는 "EQ010IS"이며, 모터 트롤리는 "MR2Q010IS"입니다.

체인 버킷

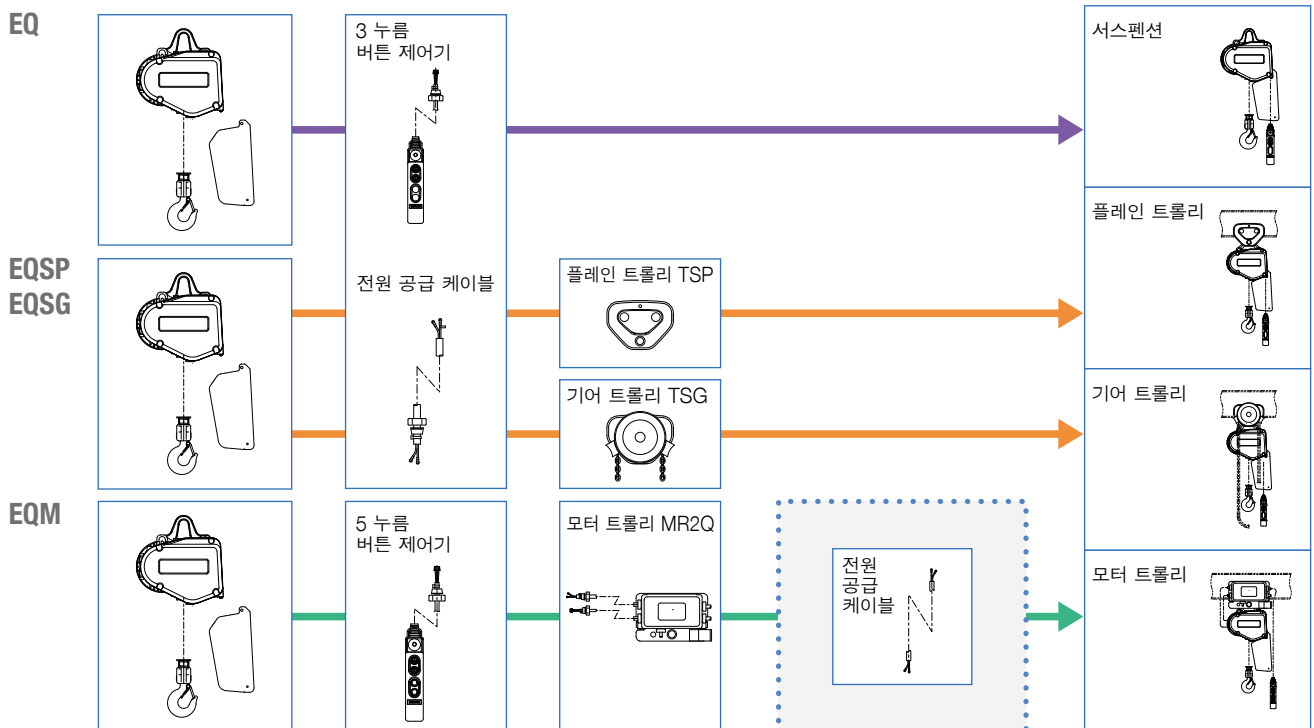
버킷 유형



제품 코드	바디	바디	
		≤6m	6.1 ≤15m
EQ001IS	C		
EQ003IS			
EQ004IS			

플라스틱 버킷이 기본으로 설치됩니다.

제품 구성



호이스트 분류

ISO/JIS

하중 상태		총 사용시간 (h)							
		200	400	800	1600	3200	6300	12500	25000
가벼움	최대 하중을 사용하는 경우가 거의 없으며, 일반적으로 가벼운 하중	-	-	M1	M2	M3	M4	M5	M6
중간	최대 하중을 자주 사용하지만 일반적으로 다소 중간 정도의 하중	-	M1	M2	M3	M4	M5	M6	-
무거움	최대 하중을 자주 사용하며, 일반적으로 무거운 하중	M1	M2	M3	M4	M5	M6	-	-
매우 무거움	최대 하중을 자주 사용.	M2	M3	M4	M5	M6	-	-	-

본 분류는 ISO 4301-1에 의한 것으로 소모품을 제외한 기어와 베어링 등의 기계 부품에 .

FEM ISO와 FEM 제원

1 D _m	1 C _m	1 B _m	1 A _m	2 m	3 m	4 m	5 m
M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8

부하 스펙트럼	체적 평균값	작동 시간 등급									
		V 0.06	V 0.02	V 0.25	V 0.5	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5	
		T 0	T 1	T 2	T 3	T 4	T 5	T 6	T 7	T 8	
		시간으로 나타낸 연간 평균 작동 시간 ≤ 2									
		≤0.12	≤0.25	≤0.5	≤1	1 B _m	≤4	≤8	≤16	>16	
1 L1	K ≤ 0.50	-	-	1 D _m	1 C _m	1 A _m	1 A _m	2 m	3 m	4 m	
2 L2	0.50 < K ≤ 0.63	-	1 D _m	1 C _m	1 B _m	2 m	2 m	3 m	4 m	5 m	
3 L3	0.63 < K ≤ 0.80	1 D _m	1 C _m	1 B _m	1 A _m	3 m	3 m	4 m	5 m	-	
4 L4	0.80 < K ≤ 1.00	1 C _m	1 B _m	1 A _m	2 m		4 m	5 m	-	-	

작동 시간 등급	일간 평균 작동 시간 (시간)	계산된 총 작동 시간 (시간)	
V0.06	T0	≤0.12	200
V0.12	T1	≤0.25	400
V0.25	T2	≤0.5	800
V0.5	T3	≤1	1,600
V1	T4	≤2	3,200
V2	T5	≤4	6,300
V3	T6	≤8	12,500
V4	T7	≤16	25,000
V5	T8	>16	50,000

등급 기호는 FEM 9.511(Rules for Design of Serial Lifting Equipment: Classification of Mechanisms) 에 준함.

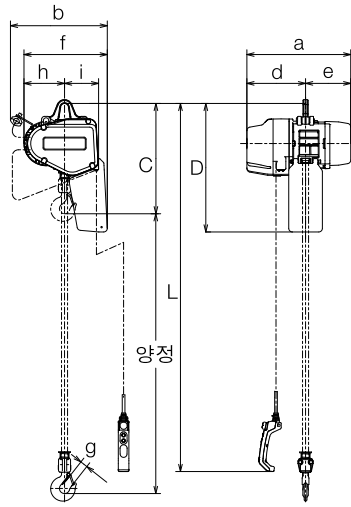
ASME HST

호이스트 사용 등급	일반적인 적용 영역	일 때, 작동 시간 비율 K=0.65			
		균등하게 분산되는 작업 시기		빈번하지 않은 작업 시기	
		최대 작동 시간, 분/시간	최대 기동 횟수/시간	냉 기동 시 최대 작동 시간, 분	최대 기동 횟수
H2	간단한 조립 공장의 제작, 수리, 유지/보수. 무작위로 분산되는 하중 에 활용. 가끔 취급하는 정격 하중.	7.6 (12.5%)	75	15	100
H3	일반적인 조립 공장의 제작, 조립, 보관. 무작위로 분산되는 하중 에 활용.	15 (25%)	150	30	200
H4	철강 창고, 조립 공장, 제조 플랜트 및 제강 공장, 주조 공장에서의 대량 처리. 열처리 및 도금 시 수동 또는 자동 반복 사용. 정격 하중 또는 이에 가까운 하중을 빈번하게 취급.	30 (50%)	300	30	300

등급 기호는 ASME HST-1M(Performance standard for Electric Chain Hoist)에 준함.

서스펜션 아이형

- 전원 공급 케이블의 표준 길이는 10 미터입니다.
- 양정, 누름 버튼 코드, 전원 공급 케이블의 표준 외 옵션 길이는 요청에 따라 변경할 수 있습니다.
- 추가 링크를 이용한 로드체인 확장은 금지합니다.



제원

용량 (kg)	제품 코드	호이스트 바디	표준 양정 (m)	누보 코드 L (m)	권상 모터		권상 속도 (m/min)*			무부하 고속	로드체인		분류 ISO/FEM/ASME	시험 하중 (kg)	순 중량 (kg)	1m 양정당 추가 중량 (kg)
					출력 (kW)	비율 (%ED)	50/60Hz				직경 (mm) x 체인 수					
							고속	저속	무부하 고속							
125	EQ001IS						17.0	2.8	22.1	22.1				156		
250	EQ003IS	C	4	3.5	0.5	40/20	10.0	1.7	13.0	13.0	5.6 x 1	M6/3m/H4		313	31	0.71
490	EQ004IS				0.75		7.6	1.3	9.9	9.9				625	33	

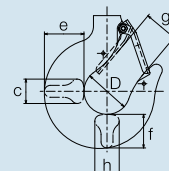
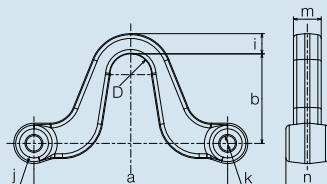
주: KITO 공장에서 최대 속도를 고속으로 사전에 설정합니다. 속도는 고속과 저속 사이에서 조절할 수 있습니다.

직경 (mm)

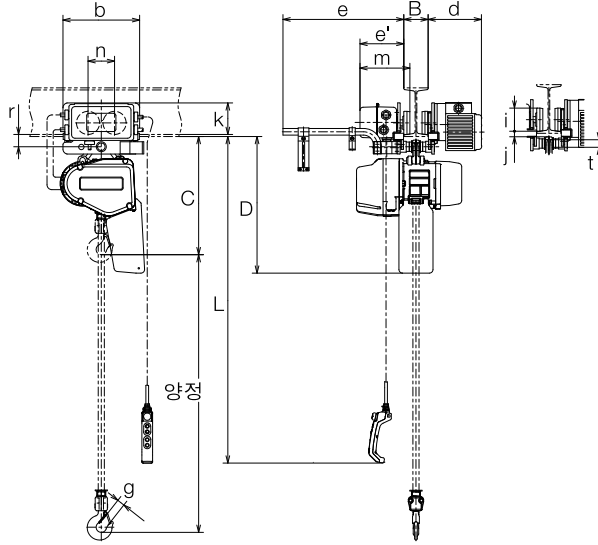
용량 (kg)	제품 코드	헤드룸 C	D	a	b	d	e	f	g	h	i
125	EQ001IS	395									
250	EQ003IS		485	417	367	230	187	298	27	137	128
490	EQ004IS		410								

서스펜션 아이 직경 (mm)

용량 (kg)	제품 코드	서스펜션 아이								밀후크					
		a	b	D	i	k	j	m	n	D	g	h	f	e	c
125	EQ001IS														
250	EQ003IS	139.6	67.5	16.5	8	12.2	16	16	33	35.5	27	17.5	23.5	28	17.5
490	EQ004IS														



모터 트롤리형



- 전원 공급 케이블의 표준 길이는 10 미터입니다.
- 양정, 누름 버튼 코드, 전원 공급 케이블의 표준 외 옵션 길이는 요청에 따라 변경할 수 있습니다.
- 추가 링크를 이용한 로드체인 확장은 금지합니다.

제원

용량 (kg)	제품 코드	EQ										MR2Q						시험 하중 (kg)	순 중량 (kg)	1m 양정당 추가 중량 (kg)	
		호이스트 바디	표준 양정 (m)	누름 코드 L (m)	권상 모터		권상 속도 (m/min)*			로드체인	분류 ISO/FEM /ASME	회행 모터		회행 속도 (m/min)*		플랜지 폭 B (mm)					최소 반경 곡선 (mm)
					출력 (kW)	비율 (%ED)	50/60Hz					출력 (kW)	비율 (%ED)	50/60Hz		표준	옵션 W30 (305mm)				
							고속	저속	무부하 고속					High	Low						
125	EQM001IS-IS				0.5		17.0	2.8	22.1									156			
250	EQM003IS-IS	C	4	3.5	40/20		10.0	1.7	13.0	5.6 x 1	M6/3m /H4	0.4	27/13	24	4	58-153	154-305	800	313	64	0.71
490	EQM004IS-IS				0.75		7.6	1.3	9.9									625	67		

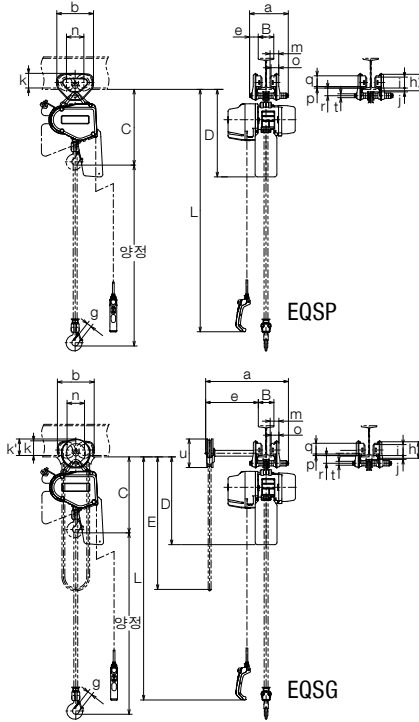
주: 최소 반경 곡선은 플랜지의 폭에 따라 달라질 수 있습니다. 상세한 정보는 가까운 KITO 딜러에 문의하십시오. KITO 공장에서 최대 속도를 고속으로 사전에 설정합니다. 권상 속도는 고속과 저속 사이에서 조절할 수 있으며, 회행 속도는 2.4-24의 범위 내에서 조절할 수 있습니다.

직경 (mm)

용량 (kg)	제품 코드	헤드룸 C	D	b	d	e	e'	g	i	j	k	m	n	r	t
125	EQM001IS-IS	420													
250	EQM003IS-IS		515	315	220	515	179	27	95	27	130	205	109	51	31
490	EQM004IS-IS	440													

EQSP | EQSG

플레인 트롤리형 | 기어 트롤리형



- 전원 공급 케이블의 표준 길이는 10미터입니다.
- 양정, 누름 버튼 코드, 전원 공급 케이블의 표준 외 옵션 길이는 요청에 따라 변경할 수 있습니다.
- 추가 링크를 이용한 로드체인 확장은 금지합니다.

EQSP 제원

용량 (kg)	제품 코드	EQ							EQSP				시험하중 (kg)	순 중량 (kg)	1m 양정당 추가 중량 (kg)			
		호이스트 바디	표준 양정 (m)	누름 버튼 코드 L (m)	권상 모터		권상 속도 (m/min)*			로드체인	분류 ISO/FEM	플랜지 폭 B (mm)				최소 반경 곡선 (mm)		
					출력 (kW)	비율 (%ED)	고속	저속	무부하 고속			직경 (mm) x 체인 수					표준	옵션 W30 (305mm)
125	EQSP001IS				0.5		17.0	2.8	22.1							156	35	0.71
250	EQSP003IS	C	4	3.5	40/20	10.0	1.7	13.0	5.6 x 1	M6/3m	50-163	164-305	1100	313				
490	EQSP004IS				0.75		7.6	1.3	9.9					625	37			

주: KITO 공장에서 최대 속도를 고속으로 사전에 설정합니다. 권상 속도는 고속과 저속 사이에서 조정할 수 있습니다.

EQSP 직경 (mm)

용량 (kg)	제품 코드	헤드룸 C	D	a	b	e	g	h	i	j	k	m	n	o	p	q	r	t
125	EQSP001IS	415																
250	EQSP003IS		505	264	182	46	27	82	60	19	76	47.5	84	42	10	54	38	22
490	EQSP004IS	430																

EQSG 제원

용량 (kg)	제품 코드	EQ							EQSG				시험하중 (kg)	순 중량 (kg)	1m 양정당 추가 중량 (kg)				
		호이스트 바디	표준 양정 (m)	누름 버튼 코드 L (m)	권상 모터		권상 속도 (m/min)*			로드체인	분류 ISO/FEM	점식 헤드 체인 길이 E (m)				플랜지 폭 B (mm)		최소 반경 곡선 (mm)	
					출력 (kW)	비율 (%ED)	고속	저속	무부하 고속							직경 (mm) x 체인 수	표준		옵션 W30 (305mm)
125	EQSG001IS				0.5		17.0	2.8	22.1								156	46	0.71
250	EQSG003IS	C	4	3.5	40/20	10.0	1.7	13.0	5.6 x 1	M6/3m	2.7	58-163	164-305	1300	313				
490	EQSG004IS				0.75		7.6	1.3	9.9					625	49				

주: KITO 공장에서 최대 속도를 고속으로 사전에 설정합니다. 권상 속도는 고속과 저속 사이에서 조정할 수 있습니다.

EQSG 직경 (mm)

용량 (kg)	제품 코드	헤드룸 C	D	a	b	e	g	h	i	j	k	k'	m	n	o	p	q	r	t	u
125	EQSG001IS	425																		
250	EQSG003IS		515	531	236	338	27	106	71	29	95	107	56	112	50	10	69	50	25	183
490	EQSG004IS	440																		

전기 체인 호이스트 (EQM) 정격 전류

권상

모터 출력 (kW)	정격 전류 (A)			
	200-230 V		380-440 V	
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
0.5	5.1		2.8	
0.75	6.3		3.3	

횡행

모터 출력 (kW)	정격 전류 (A)			
	220-230 V		380-440 V	
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
0.4	3.5		2.5	

주: MR2Q는 220-230V 또는 380-460V에 맞추어 설계되었습니다.

전원 공급 케이블 허용 길이 (EQ + MR2Q)

표준 전원 공급 케이블의 허용 길이와 크기는 다음 표를 참조하십시오. 표에 언급된 것과 다른 크기의 케이블을 사용할 경우에는 적절한 공식에 따라 케이블의 길이를 결정하십시오.

$$\text{허용 길이 (m)} = \frac{1000}{30.8} \times \frac{1\text{심선의 단면적 (mm}^2\text{)} \times \text{정격 전압 (V)} \times 0.02}{\text{정격 전류 (A)}}$$

유형	케이블 크기 (mm ²)	Single EQ				케이블 크기 (mm ²)	EQM 결합			
		정격 전류 (A)					정격 전류 (A)			
		200-230 V		380-440 V			220-230 V		380-440 V	
		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
EQ001IS	1.25 (2)	35		110		33		93		
EQ003IS		(56)		(176)		(58)		(162)		
EQ004IS		28		93		29		85		
		(45)		(149)		(51)		(148)		

주: 괄호 안의 값은 표준 등급보다 1등급 위의 크기입니다.

주: MR2Q는 220-230V 또는 380-460V에 맞추어 설계되었습니다.

KITO

KOREA CO.,LTD.

본사

경기도 성남시 분당구 삼평동 625 판교벤처밸리 1단지 3동9층
TEL: 031-600-7450 FAX: 031-600-7469

부산지사

부산광역시 사상구 괴법동 578번지 산업B/D 2F 204호
TEL: 051-319-2901 FAX: 051-319-2906
URL: <http://www.kito.kr> E-mail: hoist@kr.kito.com

- ◎카탈로그에 기재된 각각의 제품은 사용 목적에 따라 관련법규나 규격에 근거해서 기능이나 성능이 설계되어 있습니다.
고객님의 설비 기계의 일부로서 장착하는 등, 예기치 못하는 목적에 사용하시는 경우에는 제품의 성능, 기능의 보증은 물론,
예기치 못하는 사용에 기인한 사고에 대해서도 책임을 질 수 없습니다. 또한 개조는 절대로 하지 마십시오.
- ◎특수한 용도에서 사용하시는 경우에는 사전에 당사에 확인해 주십시오.
- ◎본 카탈로그에 기재된 모든 내용(제품특허, 상표, 사진, 디자인, 복사, 일러스트 등)에 대하여 무단 전재, 복제, 전용을 금지합니다.
- ◎본 카탈로그 사양은 예고없이 변경되는 경우가 있습니다.

취급점